

Navires alliés participants et ceux **coulés ou endommagés** lors du débarquement à Bougie en Novembre 1942.  
 Liste établie en partie par M. Gustave THERY capitaine de vaisseau en retraite - commandant de la Place de Bougie de 1940 à 1943  
 NB - Cette liste a été complétée et mise à jour après des recherches effectuées sur des sites et documentations spécialisés.

Domma  
s  
pendant

Morts  
dénom  
brés

Domma  
ges  
après

Nationalité	Type	Noms	Catégorie	Fonction	Dates destruction	Moyen de destruction	Type	Informations	Domma s pendant	Morts dénom brés	Domma ges après
GB	TSS puis HMT	AWATEA	paquebot de luxe 13.500t-L. 161m.	transport de troupe	11/11/1942	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	coulé dans le golfe	sunk		
	SS	CATHAY	paquebot 15.225T. - L. 166m.	transport de troupe	11/11/1942	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	coulé dans le golfe	sunk	1	
GB	SS	VICEROY OF INDIA	paquebot de luxe 19.627t. - L. 186m.	transport de troupe	11/11/1942	Kringsmarine	U-407	participe au débarquement, sera coulé lors de son retour au large d'Oran.			sunk
GB	RMS	STRATHNAVER	paquebot	transport de troupe				participe au débarquement. Il récupère les survivants du SS Cathay et du SS Karanja.			
NL	MS	MARMIX van Sint Aldegonde	paquebot de luxe	transport de troupe				participe au débarquement des troupes à Bougie. Son Cdt le capitaine HW Hetteema recevra la DSC pour avoir abattu deux bombardiers ennemis lors de l'opération le 9/11 (voir photos). En 11/1943 il sera torpillé au large du cap Bougaroun (Philippeville) et coulera lors de son remorquage.			sunk
GB	SS puis LSI - F128	KARANJA	cargo	LSI débarquement troupes	12/11/1942	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	coulé dans le golfe de Bougie	sunk	40	
GB	HMS	TYNWALD	destroyer L-96	Anti aérien auxiliaire	12/11/1942	Regia Marina	sous-marin Argo	endommagé par une mine flottante puis coulé dans le golfe	sunk	20	
GB	SS	BROWNING	cargo	transport munitions	12/11/1942	Kringsmarine	U-593	coulé lors de son retour au large de Mostaganem			sunk
GB	SS	GLENFINLAS	paquebot	transport de matériel militaire	12/11/1943	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	• endommagé (incendié) puis à demi coulé sur son avant en eaux peu profondes (arrière-port de Bougie).	damaged		
								• Remis à flot en 07/1944. Repart pour Oran avec sa cargaison de pièces pour avions. Désarmé en 07/1953.			
GB	HMS	ALGERINE	dragueur de mines	dragueur de mines	15/11/1942	Regia Marina	sous-marin Ascianghi	coulé au large de Bougie	sunk	80	
GB	SS	NARKUNDA	paquebot. 16.227t - L. 177m.	transport de troupe	13/11/1942 14/11/1942	Regia Marina. Luftwaffe	sous-marin Platino. JU 88 ou HE 111	• endommagé • puis coulé au large de Bougie	damaged. then sunk		
GB	HMS	WARWICK CASTLE	paquebot 20.107t.	transport de troupe	15/11/1942	Kringsmarine	U-413	participe au débarquement. Il fut coulé le 15/11/42 lors de son retour en GB au large du Portugal par le U-413			sunk
GB	SS	SALVESTER	cargo	transport de matériel militaire				Participe au débarquement. Il recupère l'équipage du Pozarica.			

Navires alliés participants et ceux **coulés ou endommagés** lors du débarquement à Bougie en Novembre 1942.  
 Liste établie en partie par M. Gustave THERY capitaine de vaisseau en retraite - commandant de la Place de Bougie de 1940 à 1943  
 NB - Cette liste a été complétée et mise à jour après des recherches effectuées sur des sites et documentations spécialisés.

Dommages  
pendant

Morts  
dénombrés

Dommages  
après

Nationalité	Type	Noms	Catégorie	Fonction	Dates destruction	Moyen de destruction	Type	Informations	Dommages pendant	Morts dénombrés	Dommages après
GB	HMS	AVON VALE	destroyer	escorteur	29/01/1943	Lufwaffe	torpillage aérien	sérieusement touché en même temps que le Pozarica. Il devra s'échouer puis sera pris en remorque jusqu'à Gibraltar.	damaged		
GB	HMS	SHEFFIELD	croiseur	appui anti-aérien au débarquement				en novembre lors du débarquement uniquement et repart en mer de Barents en décembre.			
GB	HMS	ROBERTS	Monitor F40	cuirassé	11/11/1942	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	endommagé par l'aviation allemande il rentre dans le port de Bougie pour y subir des réparations (voir photo)	damaged		
GB	SS puis HMS	POZZARICA	cargo	croiseur auxiliaire	29/01/1943	Regia aeronautica (Italie)	Savoia Marchetti S-79	• endommagé par une torpille-avion. L'équipage est récupéré par le SS Salvester.	damaged		
					13/02/1943			• puis coule dans l'avant-port après s'être pris dans des filets anti-sous-marins	sunk		
					1949-1950			• renfloué (voir reportage)			
					14/06/1951			• puis démantelé en Italie			
GB	SS	POLO	cargo	pétrolier	17/01/1943	victime d'un incendie accidentel		amarré au quai des phosphates (voir photo). En feu, il est remorqué hors du port le 18 - il coule le 19	sunk		
POLOGNE	ORP	BLYSKAWICA (Éclair en polonais)	destroyer	escorteur	17/11/1942	Luftwaffe	JU 88 ou He 111	sérieusement endommagé entre dans le port. Il repartira en remorque pour être réparé à Gibraltar.	damaged	5	
FRANÇAIS		ALSINA	paquebot SGTM	désarmé	11/11/1942	Luftwaffe		• incendié lors du bombardement il coule dans l'arrière-port mais reste droit sur le fond.	damaged		
						ou Regia Aeronautica	?	• renfloué (reportage), il reste dans l'avant-port de Bougie avant son remorquage pour l'Italie en 1953.			
								• démantelé en Italie en 1953			
FRANÇAIS		KOUTOUBIA	paquebot - Cie PAQUET	désarmé	11/11/1942	Luftwaffe		• touché			
						ou Regia Aeronautica	?	sabordé sur babord pour éteindre incendie	damaged		
								• renfloué (reportage)			
								• remis en service (Phocée)			
								• démantelé en 1967 Espagne			
FRANÇAIS		FLORIDA	paquebot - SGTM	désarmé	11/11/1942	Luftwaffe		• touché			
						ou Regia Aeronautica	?	• sabordé sur tribord pour éteindre incendie	damaged		
								• renfloué (reportage)			

Navires alliés participants et ceux <b>coulés ou endommagés</b> lors du débarquement à Bougie en Novembre 1942. Liste établie en partie par M. Gustave THERY capitaine de vaisseau en retraite - commandant de la Place de Bougie de 1940 à 1943 NB - Cette liste a été complétée et mise à jour après des recherches effectuées sur des sites et documentations spécialisés.									Domma s pendant	Morts dénom brés	Dommmages après	
Nationalité	Type	Noms	Catégorie	Fonction	Dates destruction	Moyen de destruction	Type	Informations				
								• remis en service (Ascania)				
								• démantelé en 1968 en Italie				
FRANÇAIS		SIDI BRAHIM	paquebot - SGTM	désarmé	11/11/1942	Luftwaffe ou Regia Aeronautica	?	touché - reste à quai	damaged			
			Les morts enregistrés dans cette colonne sont les tués lors des torpillages et des naufrages des bateaux. Beaucoup d'hommes sont décédés des suites de leurs blessures. Un cimetière militaire anglais a été créé à la Réunion (actuel Oued Ghir) où reposent 218 soldats et marins.							146		
<ul style="list-style-type: none"> <li>L'as des pilotes d'avions torpilleurs, toutes nations confondues, le maggiore Carlo Emmanuel Buscaglia, fut abattu par un Spifire lors d'une de ses actions sur Bougie le 13/11/1942. Sauvé par un bateau britannique, il survécut à ses graves blessures - deux rescapés sur les 4 membres de l'équipage, le second blessé, Fransesco Maiore, décédera quelques jours plus tard. Buscaglia sera détenu prisonnier au USA. Libéré après avoir opté pour les Forces Cobelligerante, après l'armistice italien de 8/09/1943, il rentre en Italie. Il intègre cette force qui combattrait auprès des Alliés. Mal remis, physiquement et psychiquement des blessures subies lors de la chute de son avion à Bougie, il tente un décollage non autorisé et se tue en bout de piste à Ottaviano le 23/08/1944, il avait 29 ans. Une légende suivra ce héros italien.</li> </ul>												
<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="http://www.livresdeguerre.net/forum/contribution.php?index=20567">http://www.livresdeguerre.net/forum/contribution.php?index=20567</a></li> <li><a href="https://it.wikipedia.org/wiki/Carlo_Emanuele_Buscaglia">https://it.wikipedia.org/wiki/Carlo_Emanuele_Buscaglia</a></li> </ul>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>Avions italiens utilisés en 1942 : Fiat BR 20 Cicogna (bombardier bimoteur) - Savoia-Marchetti SM 79 Sparviero (torpilleur marine tri moteurs) - Lorsqu'elle entra en guerre, la désinformation massive des Anglais et la non prise au sérieux des Allemands, la freinèrent considérablement. L'Italie, pilotes et avions étaient très bons. Malgré une recherche aéronautique de pointe, l'industrie ne suivait pas.</li> <li>L'Italie entre en guerre contre la France le 10/06/1940</li> </ul>												
	RMS	Royal Mail Steamer										
	SS	Steamer Ship										
	HMS	Her Majesty's Ship										
	LSI	Landing Ship Infantry										
	TSS	Transport Shipping Service										
	MS	Motor Ship										
	ORP	Okret Rzeczypospolitej Polskiej (navire de la République de Pologne)						dernière MAJ	17/08/2024			